

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC
HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP PBGDPL**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 116 /HĐPH
V/v thực hiện công tác tuyên truyền
Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày
31/12/2021 của Chính phủ

Thành phố Thủ Đức, ngày 20 tháng 02 năm 2023

Kính gửi:

- Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể thuộc thành phố Thủ Đức;
- Ủy ban nhân dân 34 phường.

Thực hiện Công văn số 525/UBND-QLĐT ngày 16/02/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức về tiếp tục tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, đảm bảo an toàn hoạt động đối với cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố Thủ Đức;

Nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục, pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, đảm bảo an toàn hoạt động đối với cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông trên địa bàn thành phố Thủ Đức, Phòng Tư pháp – Cơ quan thường trực Hội đồng phối hợp thành phố Thủ Đức đề nghị các cơ quan,

đơn vị và Ủy ban nhân dân 34 phường phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin truyền thông, hệ thống loa phát thanh, chú trọng trong ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông, công nghệ số trong phổ biến, giáo dục pháp luật và căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý, tình hình thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương có biện pháp phù hợp, nhanh chóng, kịp thời chỉ đạo, hướng dẫn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến nội dung của Nghị định số 139/2021/NĐ-CP về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, tổ chức, đoàn thể tại đơn vị và Nhân dân trên địa bàn.

Đề thực hiện có hiệu quả tinh thần Công văn số 525/UBND-QLĐT ngày 16/02/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức. Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân 34 phường phối hợp tổ chức thực hiện./.

(Đính kèm tài liệu tuyên truyền Nghị định số 139/2021/NĐ-CP về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

TM. HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



PHÓ TRƯỞNG PHÒNG TƯ PHÁP

Bùi Văn Hữu

Đề cương tuyên truyền Nghị định số 139/2021/NĐ-CP về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, Nghị định có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2022

Ngày 31 tháng 12 năm 2021, Chính phủ ban hành Nghị định số 139/2021/NĐ-CP về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, Nghị định có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2022.

Theo đó, thời hiệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa là 01 năm trừ trường hợp vi phạm quy định về xây dựng công trình kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; vi phạm quy định về hoạt động nạo vét, khai thác tài nguyên, khoáng sản có liên quan đến đường thủy nội địa; vi phạm quy định về xây dựng công trình không thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa nhưng có liên quan đến lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, gồm: xây dựng kè, đập thủy lợi, cầu, bến phà, phong điện, nhiệt điện, thủy điện; công trình vượt qua luồng trên không hoặc dưới đáy luồng; công trình khác ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa thì thời hạn là 2 năm.

Quy định mức phạt tiền đối với một số hành vi vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như sau:

- Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi giao người không đủ điều kiện về sức khỏe, tuổi, không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn hoặc giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn không phù hợp theo quy định điều khiển (lái) phương tiện, làm việc trên phương tiện mà chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự;

- Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 500.000 đồng đối với hành vi để mỗi hành khách xuống phương tiện vượt quá sức chở của phương tiện;

- Phạt tiền từ 300.000 đồng đến 500.000 đồng đối với hành vi xếp mỗi xe mô tô, xe gắn máy xuống phương tiện vượt quá số lượng xe mô tô, xe gắn máy được phép chở theo quy định;

- Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với hành vi xếp mỗi xe ô tô xuống phương tiện vượt quá số lượng xe ô tô được phép chở theo quy định;

- Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với hành vi xếp hàng hóa xuống mỗi phương tiện quá vạch dấu mớn nước an toàn theo quy định;

- Phạt tiền từ 5.000.000 đồng đến 10.000.000 đồng đối với hành vi xếp ô tô xuống phương tiện không được phép chở ô tô.

- Phạt tiền từ 3.000.000 đồng đến 5.000.000 đồng đối với chủ cảng thủy nội địa, người quản lý khai thác cảng thủy nội địa không có hoặc có nhưng không niêm yết bảng nội quy hoạt động ...

Lưu ý: Mức phạt tiền đối với mỗi hành vi vi phạm hành chính nêu trên là mức phạt tiền đối với cá nhân; trường hợp có cùng một hành vi vi phạm hành chính thì mức phạt tiền đối với tổ chức bằng 02 lần mức phạt tiền đối với cá nhân.